

CONTREPLAQUÉS SPÉCIAUX ET AVIATION



Fabriqués en Finlande, ces contreplaqués extrêmement résistants, sont disponibles en très faibles épaisseurs et composés de plis de bouleau ultra minces.

Le contreplaqué bouleau GLI est utilisé dans la fabrication d'avions et d'ULM.

CLASSEMENT GLI Aviation.

Panneaux de premier choix sans défaut pour la construction d'avion et d'ULM. Le GLI est livré sans visa Veritas, la certification doit être faite par le constructeur.

CLASSEMENT Q2 En stock

Panneaux avec petits défauts d'aspect et de structure. Caractéristiques mécaniques inférieures au GLI, donc utilisables en modélisme, boomerang, sérigraphie, décoration, support artistique, créations de mobiliers, etc.

Épaisseurs en mm : 0,4 - 0,6 - 0,8 - 1,0 - 1,2 - 1,5 - 2,0 - 2,5 - 3,0 - 4,0 - 5,0 - 6,0

Formats en m : 1,270 x 1,270 - 1,500 x 1,500



Cartes de visite sérigraphiées. Le boomerang est réalisé en contreplaqué Q2 par WIGWAM à Poitiers

CONTREPLAQUÉS SPÉCIAUX et AVIATION

CONTREPLAQUÉS BOULEAU AVIATION GLI

Caractéristiques générales

Épaisseurs en mm	0,4	0,8	1,0	1,2	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0	5,0	6,0
Nombre de plis	3	3	3	3	3	4	5	6	8	10	12
Poids théoriques au M2 en Kg.	0,300	0,600	0,750	0,900	1,125	1,500	1,875	2,250	3,000	3,750	4,500

Caractéristiques mécaniques

	RESISTANCE A LA TRACTION		
	Sens Longitudinal Kg./cm ²	Sens transversal Kg./cm ²	Sens Longit. + trans. Kg./cm ²
Valeurs minimales requises par la Germanisher Lloyd	700	450	1400
Exemples d'essais de contrôle réalisés par le bureau Veritas			
Épaisseur 1 mm*	1552	804	2356
Épaisseur 1,5 mm*	1303	812	2115
Épaisseur 2 mm*	1180	1248	2428
Épaisseur 3 mm**	1426	732	2158
Épaisseur 4 mm**	935	883	1818

Les caractéristiques réelles contrôlées sont nettement supérieures aux valeurs minimales exigées.

* Test N° HSK 400054
** Test N° HSK 499002



En faibles épaisseurs le contreplaqué bouleau aviation permet de multiples applications comme le modélisme ou la création de mobilier.